

Matthias Schmitz, Humlevägens Anläggnings-samfällighet.

”DET VIKTIGASTE ÄR ATT VARA REALISTISK OCH ÄRLIG”

Antal laddplatser: 88

Varför installerade ni laddplatser?

– Vi är en radhussamfällighet med garage i längor. Tillgången till el är bara dimensionerad för användning av motorvärmare och mindre elverktyg (6A/garage), vilket i princip omöjliggör laddning av elbilar. Eftersom samfälligheten äger garagen hade det blivit svårt för enskilda husägare att installera laddare (Vem äger installationen? Vem betalar elen? etc). Dessutom är kapaciteten av servicen begränsad, vilket innebär att lastbalansering är ett krav. Sammanlagt ledde det till vår bedömning att vi antingen måste installera laddmöjligheter i alla garage eller inte kan tillhandahålla möjlighet till elbilsaddning alls.

Hur gick ni tillväga, från idé till slutprodukt, när ni skaffade era laddplatser?

– Vi undersökte behovet, styrelsen fick mandat från årsmötet att gå vidare och söka stöd samt begära offerter. När stödet via Klimatklivet blev beviljat hade vi ett extrainsatt årsmöte där åtgärden röstades igenom, varvid vi jämförde detaljerade offerter av olika leverantörer, skrev kontrakt och satt igång med jobbet. I detta

ingår också nedgrävning av en ny servis, vilken kommer att ske under sommaren 2018.

Hur lång var processen i tid?

– Vi började undersöka olika laddlösningar från början av 2017, röstade om att gå vidare i frågan i april, tog in offerter i vår/sommar, sökte stöd i höst och började med detaljplaneringen så fort vi hade fått ett positivt stödbesked. Just nu är installationen av laddboxarna i första längan på gång och hela projektet beräknas avslutas i höst.

Hur gick det att övertyga eventuellt tveksamma eller skeptiska personer i föreningen?

– I och med att detta var en ganska binär fråga – vill vi kunna ladda elbilar eller inte – kändes det inte som att oppositionen var särskilt stark från början. De som ändå var emot kunde övertygas med att vi får 50% i stöd. Jag tycker det viktigaste är att vara realistisk och ärlig, att lägga fram både för- och nackdelarna, vilket skapar förtroende.

Hur har ni löst kostnadsfrågan – vilka kostnader har bostadsrättsföreningen tagit och vilka har elbilsägarna fått betala?

– Installationen tas av fonderade medel, elen kommer att betalas som schablonbelopp (200kr/mån) av de som använder sin laddbox.

Vad vill du berätta för andra föreningar som funderar på att installera laddplatser?

– Var ärlig och prata öppet om både för- och nackdelarna. Ta in offerter från flera leverantörer. Försök att göra så att folk känner sig delaktiga i processen. Och: sök Klimatklivet, det är inte så krångligt som ni kanske tror!

Hur var processen – väldigt enkelt eller extremt komplicerat?

– Väldigt svårt att svara på. Det var jätteenkelt i jämförelse med Manhattanprojektet ... jättekomplicerat jämfört med annat. Jag skulle säga att det beror mycket på ens egna tekniska förkunskaper, vana av att jobba i projekt och att ansöka om ekonomiskt stöd. En grov uppskattning på min egen arbetstid jag hittills har lagt på det är 200–300 timmar.

Kontaktuppgifter

Kontaktperson: Matthias Schmitz
0736-81 88 68

E-post:
matthias.schmitz@chalmers.se